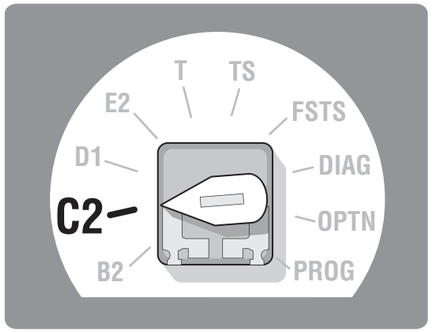
QuickStart for the model T door operator

ELITE™ SERIES LOGIC 5

This QuickStart is intended to highlight a typical installation. These instructions are not intended to be comprehensive. Since each application is unique, it is the responsibility of the purchaser, designer, installer and end user to ensure that the total door system is safe for its intended use. Please consult the manual and/or a qualified technician for further information.

Board Selector Dial
Factory Setting is C2*



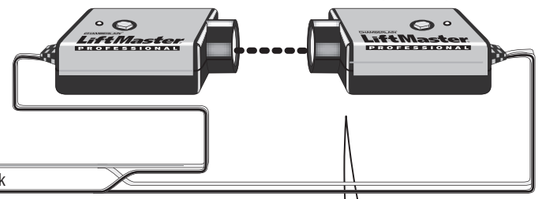
*See installation manual for full description of modes.

Remote Controls

Built in 3-channel, Security ✚ 2.0™ radio receiver that allows you to add up to 90 remote control devices and up to 30 keyless entry devices.

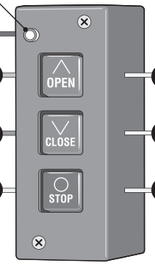
CONTROL WIRING USE COPPER WIRE ONLY — **20 AWG or greater**

LiftMaster Monitored Entrapment Protection (LMEP) is required for most programmable settings.
Thru-Beam Photoelectric Sensors (Shown)



White
White/Black

Maintenance Alert LED



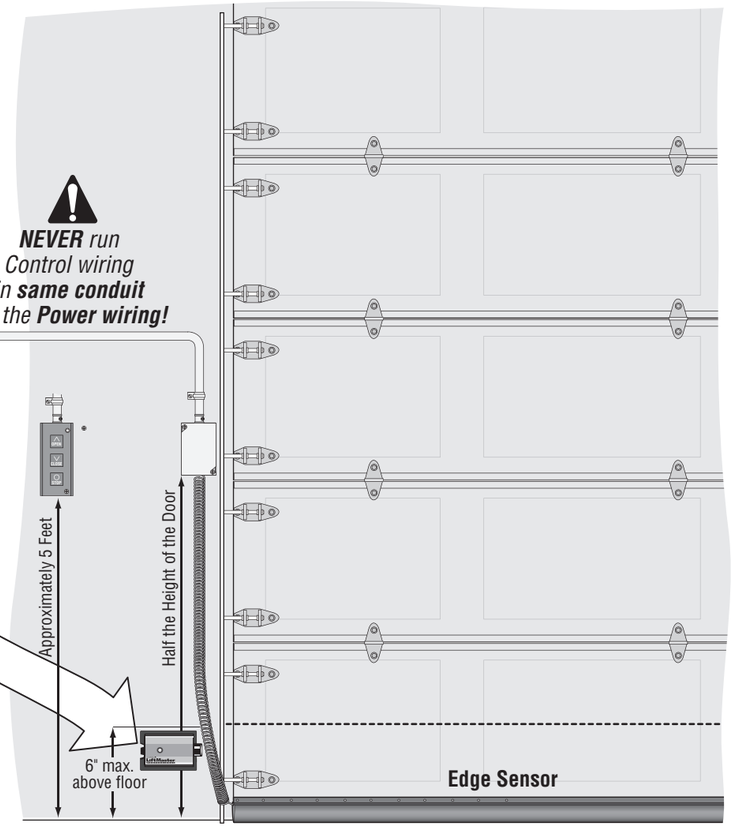
Push and Release to **Open** (without Mid Stop programming)

Push and ***Hold*** to **Close**

Push and Release to **Stop**

NEVER** run Control wiring in **same conduit** as the **Power wiring!

Follow ALL national and local electrical codes



MAS Programming (Maintenance Alert System)

1. The MAS assists the installing dealer in setting up a routine maintenance program. Once programmed, the MAS notifies the end user (with a flashing LED on the 3 button station) when a preset number of cycles/months has elapsed and scheduled maintenance is due.

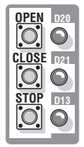
2. Close the Door.

3. Turn the selector dial to Program.

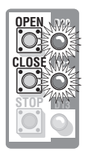
4. Press and release the **MAS** button.

5. Press the **STOP** button once to clear the MAS counter.

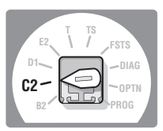
6. Press the **OPEN** button once for every ***5,000 Cycles*** increments. Press the **CLOSE** button once for every ***3 Month*** increments. Press the **STOP** button once to ***Clear the MAS Setting.***



7. Press the **MAS** button to complete the programming. The on board **LED** will flash back the programmed settings. The **OPEN LED** will flash once for every 5,000 cycles. The **CLOSE LED** will flash once for every 3 months.



8. Turn the selector dial back to the desired wiring type.



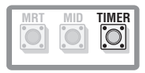
Timer-to-Close Programming

Timer automatically closes door after a preset time.

1. Close the Door.

2. Turn selector to **PROG**.

3. Press and release the **TIMER** button.



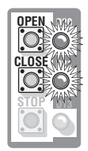
4. Press and release the **STOP** button to clear the timer.

5. Press and release the **OPEN** button once for every 1 second.
Press and release the **CLOSE** button once for every 15 seconds.

Example:
Push CLOSE + Push OPEN + Push OPEN = *17 seconds total*
(15 seconds) (1 second) (1 second)

6. Press and release the **TIMER** button to complete programming.

The **OPEN LED** will flash once for every 1 sec.
The **CLOSE LED** will flash once for every 15 sec.



7. Turn selector to T, TS or FSTS wiring types.

***NOTE:** Must have at least one LiftMaster Monitored Entrapment Protection (LMEP) device installed.*

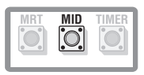
OPEN Mid Stop Programming

The mid stop feature is to open the door to a preset point prior to the fully open position.

1. Close the Door.

2. Turn selector to **PROG**.

3. Press and release the **MID** button.



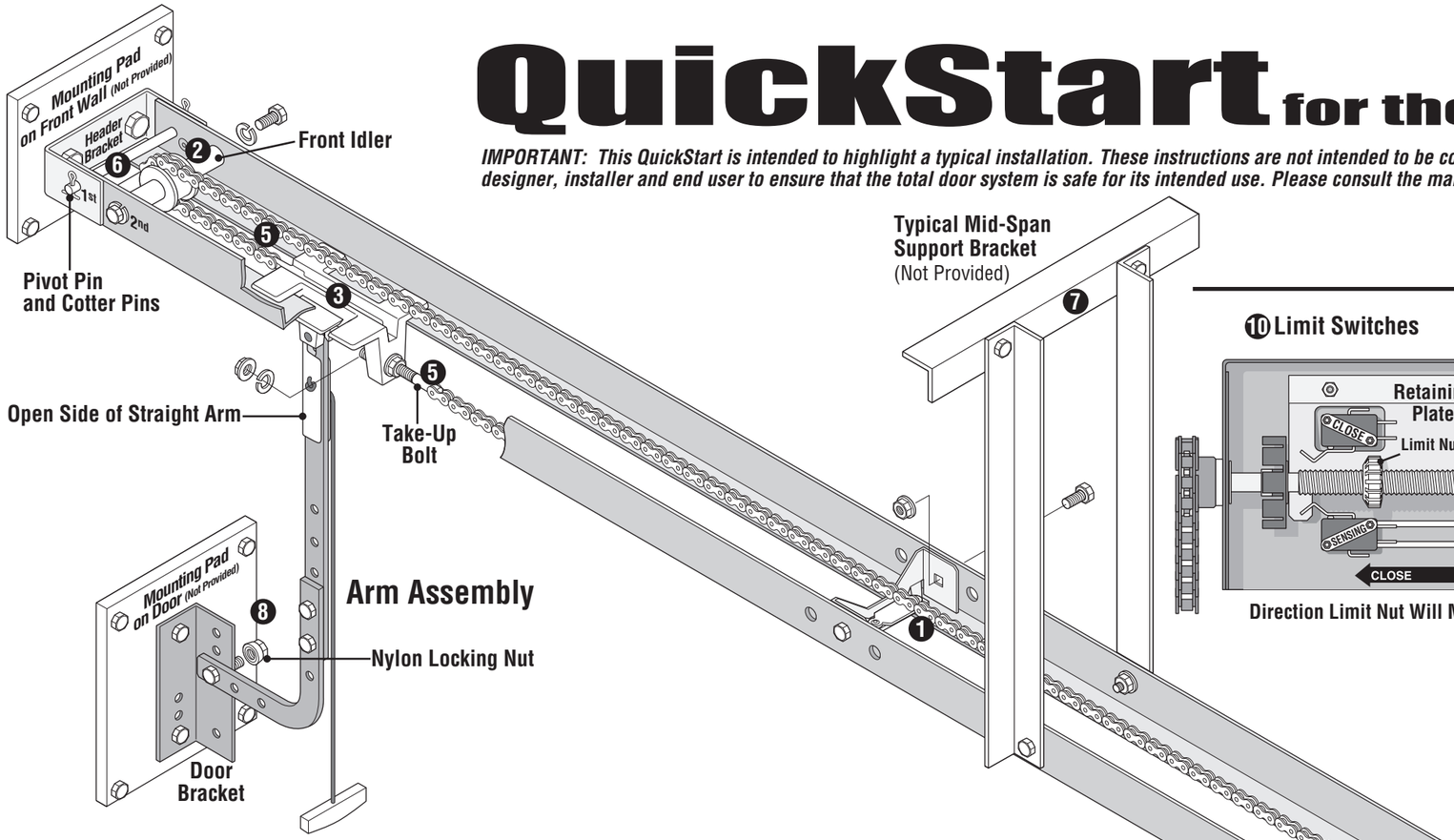
4. Press the **OPEN** button, wait until the door reaches the desired mid stop height, then press and release the **STOP** button.

5. Press and release the **MID** button to complete programming.

6. Turn selector back to selected wiring type.

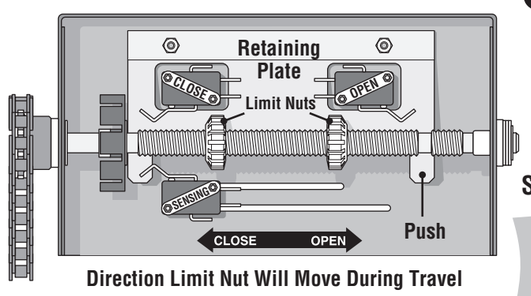
QuickStart for the model T door operator

***IMPORTANT:** This QuickStart is intended to highlight a typical installation. These instructions are not intended to be comprehensive. Since each application is unique, it is the responsibility of the purchaser, designer, installer and end user to ensure that the total door system is safe for its intended use. Please consult the manual and/or a qualified technician for further information.*



Inside the Electrical Box

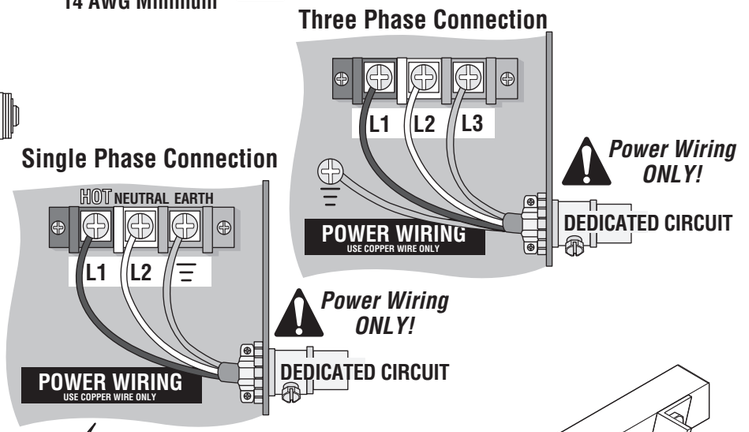
⑩ Limit Switches

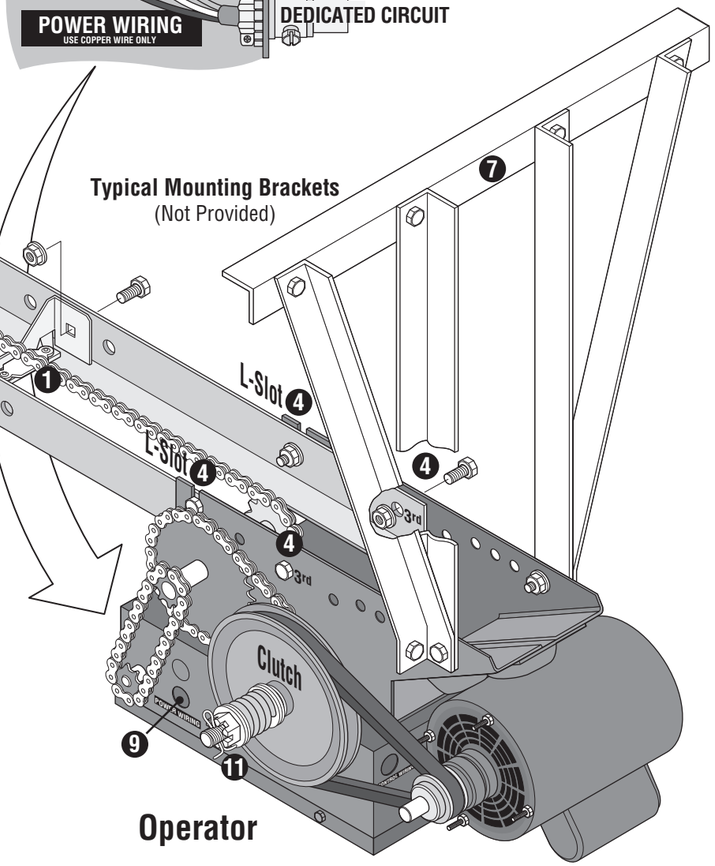


Direction Limit Nut Will Move During Travel

⑨ Power Wiring
14 AWG Minimum

⚠ *Follow ALL national and local electrical codes*





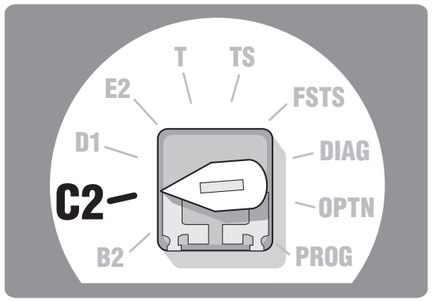
1. Install the track spacers down the track (as shown). ***The nylon pad on the spacer bracket must face up.*** (Two -1" bolts/nuts per spacer)
2. Install the ***front idler*** in the second hole from the end of the track. (Two -1" bolts/nuts with lock washers)
3. Slide the trolley into the tracks so that the ***take-up bolt*** will be facing toward the operator.
4. Secure the operator to the tracks using the L-slot and the 3rd hole for each track. (Four -1" bolts/nuts)
5. Connect the chain to the trolley carriage connection on the door end. Connect the ***take-up bolt*** on the other end and adjust chain accordingly. ***A properly adjusted chain will sag about 3 inches at the mid-point. If necessary, remove links from the chain to achieve proper adjustment.*** (Two nuts and a lock washer, two master links)
6. Provide a mounting pad for the header bracket to attach to the front wall. Then use the pivot pin and cotter pins to secure the track assembly to the header bracket (with the operator remaining on the floor).
7. Secure some mounting brackets to the operator. Pivot the operator up until track assembly is horizontal with the header bracket then secure the brackets to the ceiling. ***If the track is longer than 15 feet, use of a mid-span support bracket is recommended.***
8. Assemble the curved and straight arm as shown making sure the open side of the notch on the straight arm faces the door, (Two -1" bolts/nuts). Attach arm assembly to the door bracket with a 1" bolt and ***nylon locking nut*** so the bolt can pivot.
9. Run the power wires through the power wiring conduit hole in the electrical box enclosure. Connect the power to the operator. Connect the earth ground to the ground screw in the electrical box enclosure. ***Follow ALL national and local electrical codes.***
10. Adjust the limit switches to open and close door properly. Make sure the limit nuts are positioned between the limit switches before proceeding with adjustments.
11. Remove cotter pin from nut on the clutch shaft. Back off clutch nut until there is very little tension on the clutch spring. Tighten clutch nut gradually until there is just enough tension to permit the operator to move the door smoothly but to allow the clutch to slip if the door is obstructed. When the clutch is properly adjusted, it should generally be possible to stop the door by hand during travel. Reinstall cotter pin when finished.
12. Radio programming instructions inside cover of operator.

Démarrage rapide pour le modéle T dispositif de porte

ELITE™ SERIES LOGIC 5

Ce démarrage rapide est destiné à mettre en valeur une installation typique. Ces instructions ne se veulent pas exhaustives. C'est parce que chaque application est unique qu'il incombe à l'acheteur, au concepteur, à l'installateur et à l'utilisateur final de s'assurer que le système complet de la porte est sans danger dans le cadre prévu de son utilisation. Veuillez consulter le manuel et/ou un technicien qualifié pour de plus amples informations.

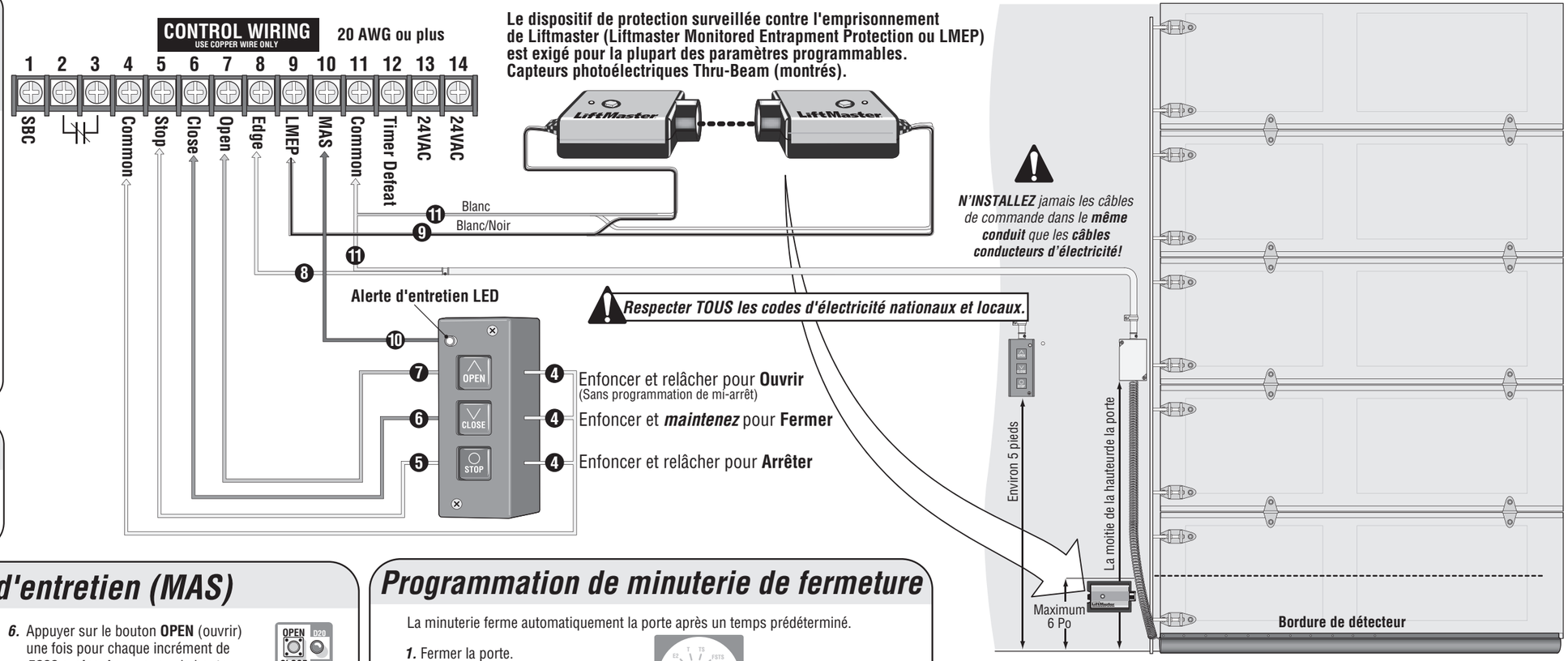
*Le cadran du sélecteur du tableau est réglé en usine à C2**



* Consulter le manuel d'installation pour une description complète des modes.

Télécommandes

Le récepteur radio à 3 canaux Security✚2.0[MC] vous permet de programmer jusqu'à 90 télécommandes et jusqu'à 30 dispositifs d'entrée dans clé.



Système d'alerte d'entretien (MAS)

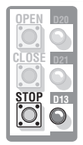
1. Le Système d'alerte d'entretien (MAS) aide le revendeur installateurà établir un programme d'entretien de routine. Une fois programmé, le MAS avise l'utilisateur final (avec une DEL clignotante sur la station à 3 boutons) lorsqu'un nombre prédéfini de cycles/mois est écoulé et que l'entretien prévu est dû.

2. Fermer la porte.

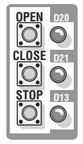
3. Tourner le cadran de réglage à PROGRAM.

4. Appuyer et relâcher le bouton **MAS**.

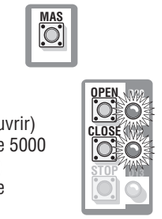
5. Enfoncer le bouton **STOP** une fois pour effacer le compteur **MAS**.



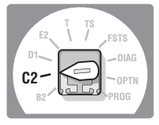
6. Appuyer sur le bouton **OPEN** (ouvrir) une fois pour chaque incrément de ***5000 cycles***. Appuyer sur le bouton **CLOSE** (fermer) une fois pour chaque incrément de ***3 mois***. Appuyer sur le bouton **STOP** (arrêt) une fois pour **vider la mémoire MAS**.



7. Appuyer et relâcher le bouton **MAS** pour compléter la programmation. La **DEL** sur la carte clignotera les réglages programmés. La **DEL OPEN** (ouvrir) clignotera une fois pour chaque 5000 cycles. La **DEL CLOSE** (fermer) clignotera une fois pour chaque 3 mois.



8. Ramener le cadran de réglage au type de câblage désiré.



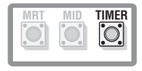
Programmation de minuterie de fermeture

La minuterie ferme automatiquement la porte après un temps prédéterminé.

1. Fermer la porte.

2. Tourner le cadran de réglage à **PROG**.

3. Appuyer et relâcher le bouton **TIMER** (minuterie).

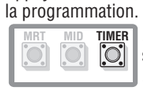


4. Appuyer et relâcher le bouton **STOP** (arrêt) pour vider la minuterie.

5. Appuyer et relâcher le bouton **OPEN** (ouvrir) pour chaque seconde. Appuyer et relâcher le bouton **CLOSE** (fermer) pour chaque 15 secondes.

Exemple :
Enfoncer CLOSE + Enfoncer OPEN + Enfoncer OPEN = 17 secondes au total
(15 secondes) (1 seconde) (1 seconde)

6. Appuyer et relâcher le bouton **TIMER** (minuterie) pour compléter la programmation.



La **DEL OPEN** (ouvrir) clignote une fois pour chaque seconde.
La **DEL CLOSE** (fermer) clignote une fois pour chaque 15 secondes.

7. Ramener le cadran de réglage au type de câblage désiré pour la minuterie TS, T ou FSTS.

REMARQUE : *Au moins un dispositif de protection surveillée contre l'emprisonnement Liftmaster doit être installé.*

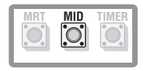
Programmation de ouverture à mi-course

La fonction mi-course est pour ouvrir la porte à un point prédéterminé avant la position entièrement ouverte.

1. Fermer la porte.

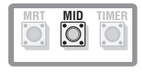
2. Tourner le cadran de réglage à **PROG**.

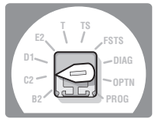
3. Appuyer et relâcher le bouton **MID**.



4. Appuyer sur le bouton OPEN (ouvrir), attendre que la porte atteigne la hauteur de mi-course désirée, puis appuyer et relâcher le bouton **STOP** (arrêt).

5. Appuyer et relâcher le bouton **MID** pour compléter la programmation.

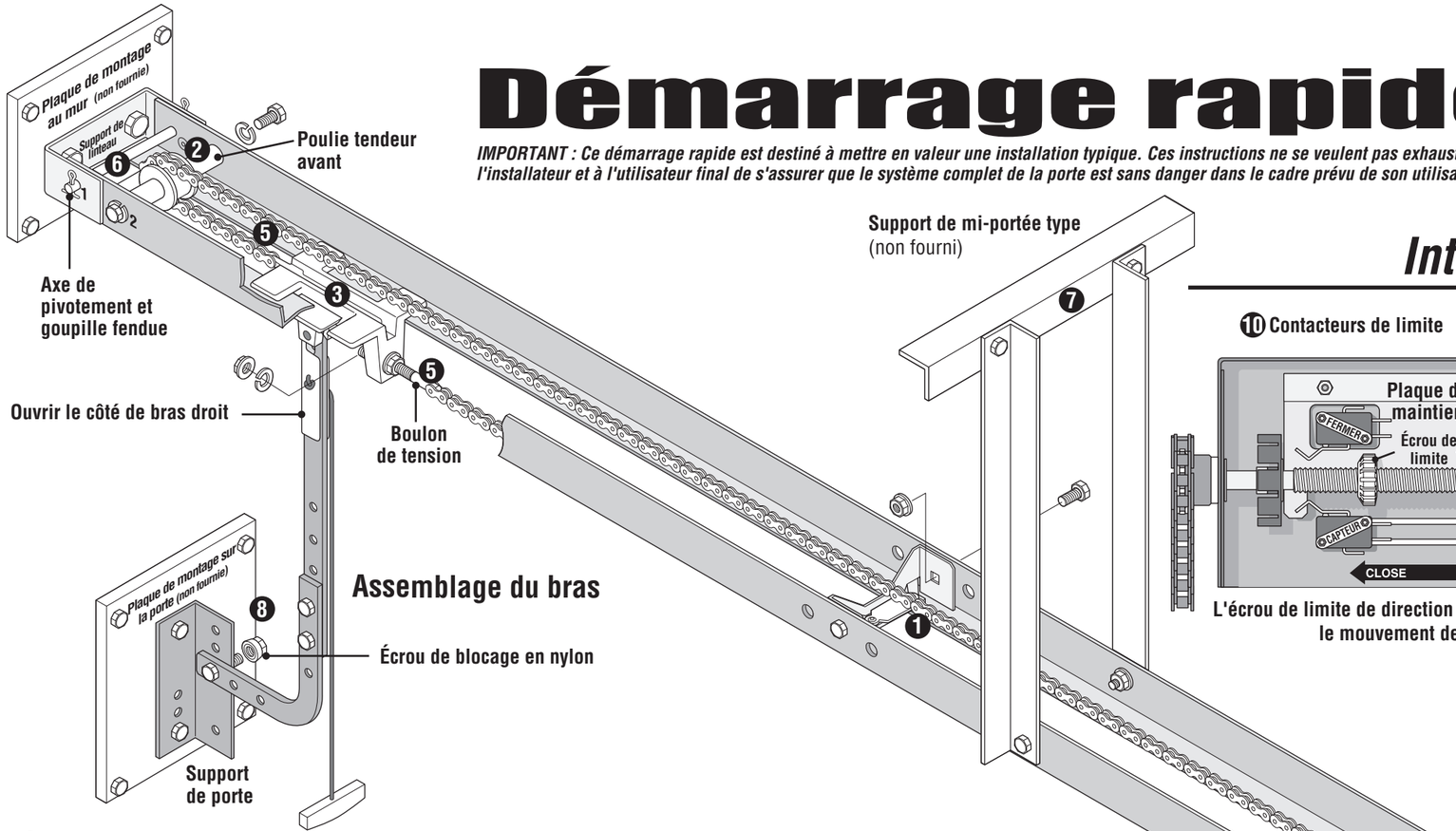




6. Ramener le cadran de réglage au type de câblage désiré.

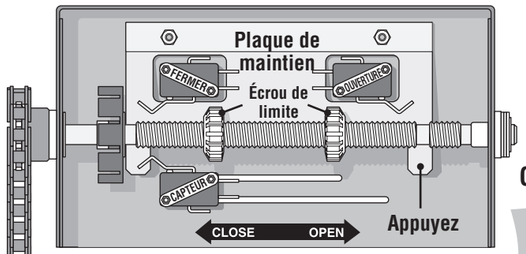
Démarrage rapide pour le modéle T dispositif de porte

IMPORTANT : Ce démarrage rapide est destiné à mettre en valeur une installation typique. Ces instructions ne se veulent pas exhaustives. C'est parce que chaque application est unique qu'il incombe à l'acheteur, au concepteur, à l'installateur et à l'utilisateur final de s'assurer que le système complet de la porte est sans danger dans le cadre prévu de son utilisation. Veuillez consulter le manuel et/ou un technicien qualifié pour de plus amples informations.



Intérieur du coffret de branchement

⑩ Contacteurs de limite

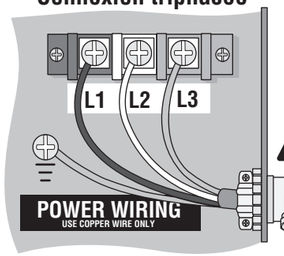


L'écrou de limite de direction se déplacera pendant le mouvement de la porte

⑨ Câblage d'alimentation Minimum du 14 AWG

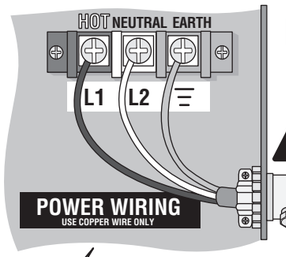
Respecter TOUS les codes d'électricité nationaux et locaux.

Connexion triphasée



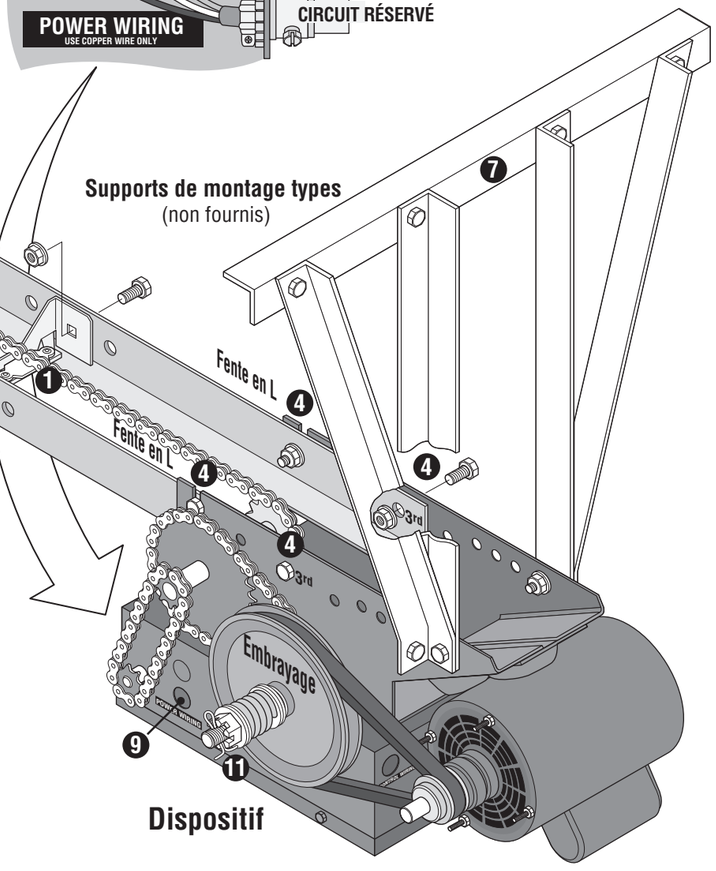
Câblage d'alimentation UNIQUEMENT!

Connexion monophasée



Câblage d'alimentation UNIQUEMENT!

CIRCUIT RÉSERVÉ



Dispositif

1. Installez régulièrement les entretoises d'espacement sur le rail. ***Le patin d'espacement en nylon de l'entretoise doit regarder vers le haut.*** (Deux boulons/écrous de 1 po par entretoise).
2. Installez la ***poulie tendeur*** dans le second trou depuis l'extrémité du rail (deux boulons/écrous de 1 po avec des rondelles de blocage).
3. Faites glisser le chariot dans les rails pour que le ***boulon de tension*** regarde en direction du dispositif de fermeture.
4. Fixez le dispositif de fermeture aux rails en utilisant la fente en L et le troisième trou de chaque rail. (quatre boulons/écrous de 1 po)
5. Connectez la chaîne à la connexion du chariot sur l'extrémité de la porte. Connectez le ***boulon de tension*** sur l'autre extrémité et réglez la chaîne en conséquence. ***Une chaîne correctement réglée présentera un fléchissement de 3 po en son point milieu. Au besoin, démontez des maillons de la chaîne pour obtenir un réglage correct.*** (deux écrous et une rondelle, deux maillons de raccord).
6. Fournissez un patin de montage pour le support de linteau pour fixation au mur avant. Utilisez ensuite l'axe de pivotement du linteau et les goupilles fendues pour fixer le rail sur le support de linteau (avec le dispositif de fermeture restant au sol).
7. Fixez les supports de montage sur le dispositif de fermeture. Faites pivoter le dispositif de fermeture jusqu'à ce que le rail soit horizontal par rapport au support de linteau et fixez les supports au plafond. ***Si la longueur du rail dépasse 15 pieds, l'utilisation d'une ferrure de support à mi-distance est recommandée.***
8. Assemblez les bras courbes et rectilignes selon la présentation en vous assurant que le côté ouvert de l'encoche du bras rectiligne regarde la porte (deux boulons/écrous de 1 po). Fixez le bras sur le support de porte avec un boulon de 1 po et un ***écrou de blocage en nylon*** pour que le boulon ne puisse pas pivoter.
9. Faites cheminer les câbles d'alimentation par l'orifice de la conduite des câbles d'alimentation dans le boîtier électrique. Connectez l'alimentation et la terre sur les bornes du câbles d'alimentation dans le boîtier électrique. ***Respecter TOUS les codes d'électricité nationaux et locaux.***
10. Réglez le contacteur de fin de course pour ouvrir et fermer correctement la porte. Assurez-vous que les écrous de limite sont positionnés entre les contacteurs de fin de course avant de procéder aux réglages.
11. Déposez la goupille fendue sur l'écrou de l'axe d'enclenchement. Faites reculer l'écrou d'enclenchement jusqu'à ce qu'une très faible tension soit appliquée au ressort d'enclenchement. Serrez graduellement l'écrou d'enclenchement jusqu'à ce que la tension soit suffisante pour permettre au dispositif de fermeture de déplacer la porte sans à-coups mais en permettant à l'enclenchement de glisser en cas d'obstruction de la porte. Lorsque l'enclenchement est correctement réglé, il doit être généralement possible d'arrêter la porte à la main pendant son déplacement. Réinstallez la goupille fendue à la fin de l'opération.
12. Instructions de programmation de radio à l'intérieur du couvercle du système de fermeture.

© 2014, The Chamberlain Group, Inc.
All Rights Reserved
Tous droits réservés